



# CITTA' di PESCARA

Città Vivibile - Settore LL.PP. - Servizio Progettazione, Esecuzione e Collaudo



## Progetto Esecutivo Art. 41 c.8 bis del D.Lgs. 36/2022

TITOLO DELL'OPERA	Eliminazione dissesto arboreo Via Modesto della Porta, Via Bardet, Via Fernando Francesco D'Avalos, Via Lago di Campotosto, Via dei Peligni, Via Lago di Bolsena e Via Lago di Bracciano
-------------------	--

Ente finanziatore Committente finanziatore	COMUNE DI PESCARA
---	-------------------

Dirigente del Settore	Ing. Aldo Cicconetti
-----------------------	----------------------

Responsabile del procedimento	Geom. Angelo Giulante
-------------------------------	-----------------------

Progettista	Arch. Raffaella Bettoni
-------------	-------------------------

Coordinatore per la Sicurezza in fase di progettazione	Ing. Antonio Pavone
---	---------------------

Direttore dei Lavori	
----------------------	--

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione	
--	--

Geologo	
---------	--

Titolo elaborato	RELAZIONE TECNICA	Elab. 01
------------------	-------------------	----------

CITTÀ di PESCARA Piazza Italia, 1 65100 Pescara ITALIA
--

CITTA' DI PESCARA - REGIONE ABRUZZO - I - UE Riproduzione vietata, tutti i diritti riservati. Nessuna parte del presente documento può essere riprodotta o diffusa con un mezzo qualsiasi.
--

Cod. file
-----------

Agosto 2023

# RELAZIONE TECNICA

## PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTO DEFINITIVO PER IL RIFACIMENTO DEL MANTO STRADALE DELLA VIABILITÀ CITTADINA

### ELIMINAZIONE DISSESTO ARBOREO

#### **Premessa**

Il progetto prevede l'intervento di riqualificazione del manto stradale di diverse vie della città, quali Via Modesto della Porta, Via Bardet, Via Fernando Francesco D'Avalos, Via Lago di Campotosto e Via Dei Peligni, nonché il potenziamento dello scarico delle acque in Via Lago di Bolsena e Via Lago di Bracciano.

L'obiettivo prioritario delle scelte progettuali è rivolto al miglioramento della sicurezza delle strade urbane rivolgendosi soprattutto ai maggiori fruitori quali le automobili, nonché i pedoni.

#### **Inserimento territoriale**

##### **Sopralluoghi**

Al fine di poter disporre di un inquadramento di dettaglio delle aree di intervento e di tener conto delle particolarità puntuali, sono stati eseguiti alcuni sopralluoghi in campo.

La ricostruzione delle aree è stata ottenuta mediante rilievo di massima ed attraverso la cartografia di base in possesso dell'Ente, nonché le mappe messe a disposizione con rilievi satellitari, che hanno permesso di ricostruire con buona precisione le aree interessate dagli interventi, fornendo quindi le basi grafiche necessarie per la rappresentazione dello stato di fatto.

##### **Geologia, idrogeologia e geotecnica**

Considerata la natura delle opere si ritiene non indispensabile eseguire specifici studi e indagini geologiche e geotecniche in sito in quanto gli interventi ricadono in zone già studiate in precedenza in occasione di altri lavori.

Le zone oggetto d'intervento non sono interessate da pericoli di frana così come identificate dal Piano Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico - Fenomeni Gravitativi e Processi Erosivi (P.A.I.).

Considerata la natura dell'intervento si rappresenta che non è necessario provvedere alla richiesta di pareri/autorizzazioni agli Enti preposti.

### Inserimento urbanistico e vincoli

Sul Piano Regolatore Generale le aree oggetto d'intervento risultano destinate a viabilità. Dall'analisi dei vincoli è emerso che i tracciati non ricadono in aree sottoposte a vincoli e comunque non necessitano di richieste di pareri, data la tipologia di lavori.

### Piano di gestione delle materie

I materiali provenienti dalle demolizioni (fresature) sono sottoposte alle disposizioni in materia di rifiuti e quindi saranno trasportate e smaltite in discariche autorizzate. In materia si farà riferimento al D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.

### **Descrizione dell'intervento**

A seguito di attente valutazioni sul territorio urbano, di concerto con l'Amministrazione Comunale, è emersa la necessità di riqualificare e mettere in sicurezza diversi tratti di strada delle vie della città e i criteri di individuazione delle emergenze sono stati i seguenti:

- 1) condizione esistente del manto superficiale della strada;
- 2) densità di traffico carrabile e pedonale dello stesso;
- 3) risorse economiche messe a disposizione per questa tipologia di intervento.

Detti interventi si rendono indispensabili e non prorogabili nel tempo in quanto tutti i tratti di strada presentano avvallamenti e distacchi di porzioni di manto bituminoso.

I suddetti lavori tendono a riqualificare le diverse zone della città, garantendo un livello maggior di sicurezza ed una migliore fruibilità dell'infrastruttura interessata.

Qui di seguito descriviamo la tipologia di interventi da eseguire per tutte le strade di intervento:

- Fresatura del manto stradale di asfalto (tappetino e binder)
- Trasporto in discarica del materiale di risulta
- Realizzazione linea di scarico delle acque
- Sistemazione dei chiusini stradali
- Fornitura e posa in opera di manto stradale (tappetino e binder)
- Segnaletica orizzontale

Prima dell'inizio dei lavori, l'Amministrazione committente, di concerto con la Direzione Lavori, eseguirà un sopralluogo con i vari Enti interessati dai sottoservizi (Enel luce, Pescara gas,

Telecom telecomunicazioni, ATO e ACA per l'acqua, ecc. ecc) onde evitare qualsiasi problema in sede di esecuzione.

Gli interventi di manutenzione oggetto del presente progetto verranno eseguiti in 30 giorni naturali e consecutivi. L'importo stimato per l'esecuzione dei lavori è riportato nel seguente quadro economico.

### QUADRO ECONOMICO

<b>A) Lavori</b>		
	Euro	Euro
Lavori a misura al netto del ribasso offerto in sede di gara	€ 331 006,32	
1- lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura;	-	
Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 3 700,00	
IMPORTO TOTALE	-	€ 334 706,32
<b>B) Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>		
	Euro	Euro
1- lavori da affidarsi ai sensi dell'art. 36 comma 2 del D.LGS 50/2016,	€ 32 914,16	
2- rilievi, accertamenti e indagini;	€ -	
3- allacciamenti ai pubblici servizi;	€ -	
4- imprevisti;	€ 1 800,00	
5- acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi;	€ -	
6- accantonamento di cui all'articolo 133, commi 3 e 4, del codice;	€ -	
7- spese tecniche coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, DL, Iva e contributi compresi		
8a - importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 113, commi 2 e 4, del codice D.Lgs. 50/2016 (100% del 2%)*80%		€ 5 355,30
8b - importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 113, commi 2 e 4, del codice D.Lgs. 50/2016 (100% del 2%)*20%		€ 1 338,83
9- spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione;		
10- eventuali spese per commissioni giudicatrici;	€ -	
11- spese per pubblicità e per Autorità Vigilanza sui Lavori Pubblici.	€ 250,00	
12- spese per frazionamento, accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici.	€ -	
13- I.V.A., eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge.	€ 73 635,39	
14 - Ribasso d'asta	€ -	
Sommano	€ 108 599,55	€ 115 293,68
Totale		€ 450 000,00

## NORMATIVA DI RIFERIMENTO

D.Lgs 285/92                “Nuovo Codice della Strada”

D.p.r. 495/92             “Regolamento di esecuzione ed attuazione del nuovo codice della strada”

D.M. 12/04/1995        “Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del  
Traffico” (s.o. n.77 alla G.U. n.16 del 24/06/95)

L.13/86, D.M. 236/89, “Normative recanti disposizioni in merito alle barriere architettoniche  
D.P.R. 503/96

---

Pescara, li 21/08/2023

IL PROGETTISTA